სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება N 16/10/16
(CPV 09100000)

ქ. თბილისი

26 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთი მხრივ, შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" (შემდგომში "*მიმწოდებელი*"), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის, თეონა ონიკაძის (პ/ნ:1024051721) სახით და მეორე მხრივ, სსიპ სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ცენტრი (შემდგომში "*შემსყიდველი*"), წარმოდგენილი მისი დირექტორის დავით ტორუას სახით,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის 10[1] მუხლის მე–3 პუნქტის "ბ" ქვეპუნქტის, „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის "ბ" ქვეპუნქტის, "ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ" სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-5 მუხლის მე-6 პუნქტის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.9 პუნქტისა (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში) და სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო კომისიის 2016 წლის 25 ოქტომბრის N3609 და N3610 ნებართვების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება") და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

1.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების" მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ანგარიში - „შემსყიდველის" ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „მიმწოდებელი" ქმნის „ხელშეკრულების" საფუძველზე და რომელთან წვდომაც „შემსყიდველს" აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;

ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „შემსყიდველის" წვდომას ანგარიშთან და რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „შემსყიდველს" ენიჭება „მიმწოდებელის" მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო პასვორდს „შემსყიდველი" ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;

გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „შემსყიდველის" ანგარიშთან, რომელზედაც „შემსყიდველი" საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);

დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;

ე) საწვავის ფასი - „მიმწოდებელის" საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება, ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით;

ვ) ფასდაკლება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებელის" საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა, დღგ-ს ჩათვლით; ფასდაკლების მოცულობა ყოველითვის შეიცავს დღგ-ს თანხას; ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „მიმწოდებელის" საფასო პოლიტიკის საფუძველზე;

ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობთ - „მიმწოდებელის" ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);

თ) საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით - „მიმწოდებელის" აგს-ებზე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ტალონ(ებ)ზე მითითებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით;

ი) ლიმიტი - „მხარეთა" მიერ შეთანხმებული ზღვრული მაჩვენებელი, რომლითაც შემოიზღუდება „შემსყიდველის" მიერ საწვავის კონსიგნაციით შეძენის შესაძლებლობა; ლიმიტი შეიძლება გამოიხატოს საწვავის მოცულობის შეზღუდვაში ან თანხობრივ ფორმაში;

კ) ბრენდირებული აგს-ი - „მიმწოდებელის" მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

ლ) ხელშეკრულების შესრულების ადგილი - საქართველო.

2. „ხელშეკრულების" საგანი

2.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების" საგანია ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონ(ებ)ის მეშვეობით " მიმწოდებლის" ავტო-გასამართ სადგურებზე „შემსყიდველისათვის" საავტომობილო საწვავის, მიწოდება, კერძოდ: **1 500 (ათას ხუთასი) ლიტრი G-ეკონომ დიზელისა** და **2 500 (ორი ათას ხუთასი) ლიტრი ევრო დიზელის** მარკის საავტომობილო საწვავის შესყიდვა საბარათე სისტემის საშუალებით.

2.2. „მიმწოდებელი" უფლებამოსილია, დროებით შეაჩეროს აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსადები მიზეზის არსებობისას.

2.3. აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „შემსყიდველი" (ბარათის/ტალონის წარმდგენი პირი) ვალდებულია, განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

2.4. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველს“ მიაწოდოს წინამდებარე ხელშეკრულების 2.1. პუნქტში გათვალიწინებული შესყიდვის საგანი „შემსყდველის“ მოთხოვნის შესაბამისად, 2016 წლის 1 ნოემბრიდან 2016 წლის 20 ნოემბრის ჩათვლით.

3. <u>საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით</u>

3.1. საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველის“ ანგარიშზე ააქტიურებს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის „შემსყიდველის“ მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ის ორმხრივად ხელმოწერიდან 3 (სამი) საათის განმავლობაში.

3.2. „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „მიმწოდებელის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

3.3. „მიმწოდებელი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ ნებისმიერ პირზე), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

3.4. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „შემსყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.5. ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „შემსყიდველზე'' გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „მიმწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.6. „შემსყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „მიმწოდებელის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „შემსყიდველს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „შემსყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.7. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს “მიმწოდებელს” ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მიმწოდებლის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.8. „ხელშეკრულების“ 3.7. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „შემსყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.9. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, „ხელშეკრულების“ 3.8. პუნქტით გათვალისწინებული წესით დაბლოკილ თითოეულ ბარათზე ჯარიმის სახით გადაუხადოს „მიმწოდებელს“ 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით. მხოლოდ ამ 3.8. პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის გადახდის შემდეგ არის „შემსყიდველი“ უფლებამოსილი, მოითხოვოს ახალი ბარათების დამზადება და მიღება, ასევე, დაბლოკილ ბარათ(ებ)ზე („მიმწოდებელის“ მიერ ასეთი ბარათ(ებ)ის დაბლოკვის შემთხვევაში) არსებული ნაშთების გადატანა ანგარიშზე.

3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველი“ უარს იტყვის „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტის შესაბამისად დამზადებული ბარათ(ებ)ის მიღებაზე ან/და არ უზრუნველყოფს ბარათ(ებ)ის მიღებას ბარათ(ებ)ის დამზადების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, „შემსყიდველს“ „მიმწოდებელის“ სასარგებლოდ ჯარიმის სახით გადასახდელად დაეკისრება 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით, ყოველ ასეთ დამზადებულ ბარათზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის თანხის გადახდევინებისათვის „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია მიმართოს „ხელშეკრულებითა“ და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზომებს.

3.11. მხარეები თანხმდებიან, რომ „ხელშეკრულების“ 3.9. და 3.10. პუნქტებით გათვალისწინებული ჯარიმ(ებ)ის გადახდა „შემსყიდველის“ უპირობო ვალდებულებაა და, რომ „შემსყიდველის“ მიერ აღნიშნული ჯარიმების გადაუხდელობის შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი გაფრთხილებისა და დამატებითი თანხმობის გარეშე ნებისმიერი ანაზღაურებიდან, ასევე, „შემსყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათებზე არსებული ნაშთიდან, დაუქვითოს „შემსყიდველს“ ჯარიმის სახით გადასახდელი თანხები („შემსყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათ(ებ)ზე დაბლოკოს ჯარიმის თანხის შესატყვისი ღირებულების საწვავი ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი საწვავის ბრენდირებულ აგს-ებზე მიღება).

3.12. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „შემსყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.13. იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველი“ „მიმწოდებელს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „შემსყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „მიმწოდებელი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „შემსყიდველის“ შედავება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების 3.4. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. <u>საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით</u>

4.1. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ საწვავის ტალონებს გადასცემს მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ის საფუძველზე;

4.2. მიღება-ჩაბარების აქტი მოიცავს საწვავის სახეობას, ტალონების ნომინალს და ინდივიდუალურ ნომერს, საწვავის საერთო რაოდენობასა და საწვავის ფასს;

4.3. მიღება-ჩაბარების აქტით ტალონების გადაცემის შემდეგ ''შემსყიდველზე'' გადადის ტალონების დაზიანების, განადგურების და დაკარგვის რისკი, „მიმწოდებელი“ თავისუფლდება ტალონების გამოცვლის, ან დაკარგვით გამოწვეული რაიმე სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

4.4. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ საწვავის ტალონ(ებ)ი არის ვადიანი და მისი (ტალონის) ვადა განისაზღვრება ფაქტიურად გაცემის დღიდან 1 (ერთი) წლის ვადით. „შემსყიდველზე“ გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას ან სხვა სახეობის ტალონებზე გადაცვლას;

4.5. ტალონ(ებ)ით საწვავის გაცემისას, დაუშვებელია ავტო-გასამართ სადგურზე წარმოდგენილი ტალონ(ებ)ის ნაწილობრივი განაღდება, ასევე, სრულად ან ნაწილობრივ კონვერტაცია თანხაში.

4.6. „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველის“ უფლებამოსილ პირს „შემსყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი საწვავის ტალონებს გადასცემს 3 (სამი) სამუშაო დღეში, სამუშაო საათებში. საწვავის ტალონების მისაღებად, „შემსყიდველის“ უფლებამოსილ პირს, სავალდებულო წესით, უნდა ჰქონდეს ტალონების მიღებაზე უფლების დამდგენი დოკუმენტი, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია არ გასცეს საწვავის ტალონები. ამასთან, „შემსყიდველი“ ვალდებულია, უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს „მიმწოდებელს“ და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები.

<u>5. ფასი და ანგარიშსწორება</u>

5.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ფასი განისაზღვრება ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებლის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი: ერთი ლიტრი **G-ეკონომ დიზელის** ღირებულებაა 1.35 ლარი, ხოლო ერთი ლიტრი **ევრო დიზელის** ღირებულება შეადგენს 1.49 ლარს, წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს **5 750.00** (ხუთიათას შვიდასორმოცდაათი) ლარს, დღგ-სა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების ჩათვლით, (საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება), ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

5.2. „მიმწოდებელის“ მიერ შეთავაზებულ ფასდაკლების მოცულობაზე „შემსყიდველის“ თანხმობის შემთხვევაში, საწვავის ყოველი კონკრეტული შესყიდვისას, საწვავის ფასი განისაზღვრება საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებლის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი კონკრეტული საწვავის ფასს მინუს შეთანხმებული ფასდაკლების მოცულობა. საწვავის ფასი მიეთითება „მიმწოდებელის“ მიერ გამოწერილ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში. საწვავის ფასი შეიცავს საწვავის შენახვასთან და აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

5.3. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, მიღებისთანავე დაადასტუროს „მიმწოდებელის“ მიერ გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა. „შემსყიდველის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებამდე, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია არ მიაწოდოს „შემსყიდველს“ საწვავი.

5.4. საწვავის ფასის ან/და ფასდაკლების მოცულობის შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

5.5. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია, თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს, ცალმხრივად გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „შემსყიდველს“ წერილობით ატყობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „მიმწოდებელს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „მიმწოდებელი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

5.6. „შემსყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, „მიმწოდებელის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღეში. ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე;

5.7. „მიმწოდებელის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „შემსყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „მიმწოდებელისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 10 (ათი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

5.8. „შემსყიდველის” მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლში მითითებულ „მიმწოდებლის“ საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის მომენტიდან.

5.9. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „შემსყიდველი“ არ დაფარავს „მიმწოდებელის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 5.6.-ში მითითებულ ვადაში.

5.10. „შემსყიდველის“ მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „შემსყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ პირგასამტეხლო ასანაზღაურებული თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „შემსყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელდება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

6. <u>ხელშეკრულების მოქმედების ვადა</u>

6.1. წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

6.2. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7. <u>ფორს მაჟორი</u>

7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე, რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

7.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“.

8. <u>დავების გადაწყვეტა</u>

8.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

8.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა თბილისის საქალაქო სასამართლოს.

9. <u>სხვა პირობები</u>

9.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „მიმწოდებელისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „შემსყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „შემსყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება

„შემსყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამარისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „შემსყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.2. „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. აღნიშნულ დანართზე ხელის მოწერით „შემსყიდველის“ უფლებამოსილი პირი: ლოგისტიკის დეპარტამენტის ლოგისტიკის და სამეურნეო სამმართველოს მთავარი სპეციალისტი თორნიკე ადუაშვილი (პ/ნ: 01011056764) ადასტურებს, რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.3. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

9.4. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

9.5. ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

9.6. ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია თანაბარი იუდირიული ძალის მქონე 3 (სამი) იდენტურ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება „მიმწოდებელს“, ხოლო ორი ეგზემპლარი გადაეცემა „შემსყიდველს“.

10. <u>მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:</u>

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"

იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ., #34, სართ. #6

საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136

ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ც/ფ

ბანკის კოდი: BAGAGE22

ანგარიშის # GE08BG0000000876831002

ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ფ

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიში # GE37TB7538836020100007

„მიმწოდებელი“

თეონა ონიკაძე

სსიპ "სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ცენტრი"

იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, დიდუბე-ჩუღურეთი / წერეთლის გამზ. 144

ფაქტ. მისამართი: ქ. თბილისი, დიდუბე-ჩუღურეთი / წერეთლის გამზ. 117

საიდენტიფიკაციო კოდი: 205307960

დაფინანსების წყარო:

სახელმწიფო ბიუჯეტი

ხაზინის ერთიანი ანგარიში

ბანკის კოდი – TRESGE22

შიდა ანგარიში – 200122900

სახაზინო კოდი – 3503030702

„შემსყიდველი“

დავით ტორუა

ვიზირებულია:

ა. შეყილაძე

გ. ტარუღიშვილი

ვ. ჭანიშვილი

გ. აბულაძე

გ. თოფურია

შემსრულებელი: ნ. გამრეკელი